

- відсутність законодавчого забезпечення розвитку рекреаційних зон;
- слабка комунікаційна доступність перспективних для освоєння територій в туристично-рекреаційних цілях (логістична система);
- територіальна диференціація у господарському використанні рекреаційного потенціалу.

Головна задача — на основі аналізу туристсько-рекреаційних ресурсів Харкова та Харківської області виявити можливості їх раціонального використання та в перспективі розробити плани реконструкцій рекреаційних територій міста та області.

Для досягнення поставленої мети вирішувалися наступні завдання:

- вивчення видів і форм рекреації і туризму, а також теоретичних основ туристсько-рекреаційних ресурсів;
- вивчення природних умов Харкова та Харківської області з погляду можливості їхнього використання для відпочинку, спорту і туризму;
- систематизація відомих історико-культурних і природних об'єктів;
- на основі комплексного аналізу природи Харкова та Харківської області виявлення можливостей їх раціонального використання та розширення мережі природно-рекреаційних об'єктів.

Отже, питання розвитку рекреаційного потенціалу та рекреаційних зон є актуальним в умовах глобалізованого суспільства та поглиблення процесів урбанізації. Для вирішення проблем оздоровлення населення міст та урбанізованих територій раціональним є систематизація інформації про потенційно можливі рекреаційні ресурси з метою налагодження ефективної системи їх використання.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПУТЕМ ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ПОФАЗНОГО ДВИЖЕНИЯ

И. К. ГАМУЛЬСКИЙ, Д. В. МОЗАЛЕВСКИЙ, В. Н. КУЗЬМЕНКО,
Белорусский национальный технический университет, (г. Минск, Белоруссия)
E-mail: kuz.vas.nik@gmail.com

При проектировании и эксплуатации светофорных объектом очень важную роль играет проработка диаграмм светофорного регулирования и схем пофазного движения, поскольку они значительно влияют на возможную пропускную способность полос на перекрестке. В ряде случаев для снижения уровня загрузки, уменьшения задержек и

очередей на одном из направлений на перекрестке достаточно корректировки диаграммы регулирования и схемы пофазного движения.

Объектом исследования был выбран регулируемый перекресток ул. Филимонова – съезд с транспортной развязки (А – ул. Филимонова от проспекта Независимости). Предложено проектное решение, позволяющее путем организационных решений повысить безопасности дорожного движения и улучшить условия движения на перекрестке.

Движение по улице Филимонова и съезду осуществляется по 3 основным полосам и по одной полосе на выезде из бизнес-центра. Встречные потоки отделены разделительной полосой. Переход проезжей части пешеходами выполняется по двум наземным пешеходным переходам.

На основании проведенных исследований можно сделать вывод о том, что в вечерний час пик возникают проблемы с выездом из бизнес-центра. Основной причиной этого является то, что им необходимо пропустить транспорт, поворачивающий налево от съезда (существующая схема пофазного движения представлена на рис. 1).

Для эффективной работы регулируемого перекрестка необходимо реализовать следующие мероприятия:

- для ликвидации конфликта при повороте налево со съезда с правоповоротным транспортом, выезжающим от бизнес-центра, выделена отдельная фаза для правоповоротного направления (рис. 2);
- для более рационального распределения времени основных тактов фаз внутри цикла предусмотрен гибкий режим регулирования;
- для улучшения условий движения транспорта в ночное время уменьшена длительность цикла до 64 с.

На основании разработанных диаграмм светофорного регулирования, схемы пофазного движения, а также по результатам экспериментальных исследований на исследуемом объекте был рассчитан прогнозируемый уровень загрузки. В вечерний час пик уровень загрузки не превышает 0,6 (рисунок 3).

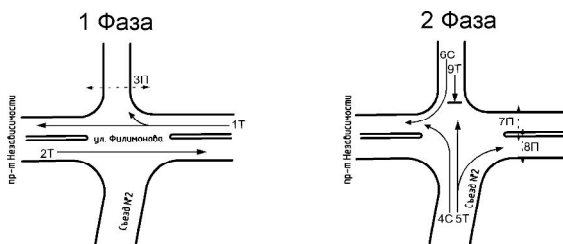


Рисунок 1 – Существующая схема пофазного движения

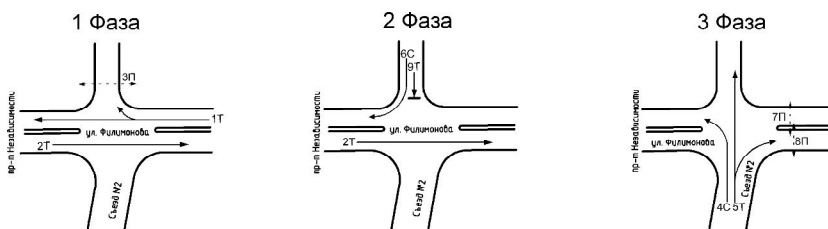


Рисунок 2 – Предлагаемая схема пофазного движения

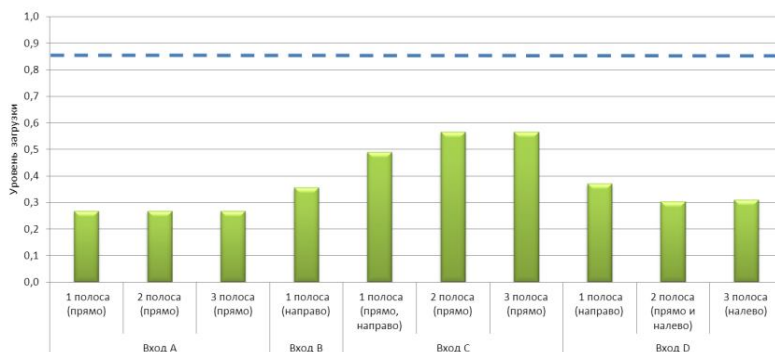


Рисунок 3 – Прогнозируемый уровень загрузки полос (вечерний пик)

На основании предложенных мероприятий повысится безопасность выполнения левого поворота со съезда, улучшится возможность выезда из бизнес-центра.

ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОГО АНАЛІЗУ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО БЛАГОУСТРОЮ МІСТА СЄВЄРОДОНЕЦЬКА

І. С. ТВОРОШЕНКО, А. Р. ШЕВЧЕНКО,

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова (м. Харків, Україна)*

E-mail: tvoroshenko@gmail.com

За роки незалежності відбулися значні зміни із закладами освіти України: різко збільшилася кількість вищих навчальних закладів, інша ж ситуація склалася з дошкільними та загальноосвітніми навчальними